

Inwestycja	Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej w Mieście Kraśnik	
Temat opracowania	Remont ul. Prusa	
Adres obiektu budowlanego	m. Kraśnik, pow. kraśnicki, woj. lubelskie	
Stadium	Projekt stałej organizacji ruchu	
Branża	Inżynieria ruchu	
Inwestor	Miasto Kraśnik ul. Lubelska 84 23-200 Kraśnik	
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20-258 Lublin	
Autor opracowania	<i>Projektant:</i> mgr inż. Jerzy Dobosz	<i>Podpis:</i> 
Data	sierpień 2024 r.	

URZĄD MIASTA
 23-200 KRAŚNIK
 ul. Lubelska 84
 tel. 825-15-47 do 50, fax 825-27-00

Opiniuje bez uwag.

Z up. BURMISTRZA

Agnieszka Szymula
Z-ca Burmistrza

Opinia pozytywna.
 Z upoważnienia
 Komendanta Powiatowego Policji w Kraśniku
 Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
 KPP w Kraśniku

podpisał mgr inż. Andrzej Stankó

ZATWIERDZENIE PROJEKTU

Starosta Kraśnicki
Aleja Niepodległości 20
23-204 Kraśnik

Pouczenie

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia.

ZATWIERDZAM I PRZEKAZUJĘ
DO REALIZACJI PROJEKT
STAŁEJ - ~~CZASOWEJ~~
ORGANIZACJI RUCHU

STAROSTA KRAŚNICKI


mgr inż. Zbigniew Dżugaj

Nr rej. projektu 107/S/2024
Zatwierdzona organizacja ruchu powinna być
wprowadzona do dnia 31.12.2025n.
Po tym terminie zatwierdzenie organizacji ruchu
traci ważność.
Kraśnik, dn. 22.08.2024n.

Kraśnik, dn.22.08.2024.

Km.7120. 64.2024

Przedsiębiorstwo Inżynieryjne
MARGIT
Pliszczyn 64
20-258 Lublin

Dotyczy wniosku o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej nr 108468 L ul. Prusa w Kraśniku.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt 1 lit d) i ust. 2 oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U.z 2017r., poz 784) **zatwierdzam stałą** organizację ruchu przedłożoną wraz z ww. wnioskiem.

Numer ewidencyjny zatwierdzonego projektu **107/S/2024.**

Zgodnie z § 12 ust 1 ww. rozporządzenia należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Realizacja niniejszej organizacji ruchu powinna nastąpić do dnia **31.12.2025 r.**

STAROSTA KRAŚNICKI

mgr inż. Zbigniew Dzugaj

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Margit, zam. Pliszczyn 64, 20-258 Lublin.
2. Aa.

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Podstawa opracowania.	4
2. Inwestor, zarządca drogi.....	4
3. Zakres opracowania.....	4
4. Lokalizacja, charakterystyka drogi oraz ruchu na drodze	4
5. Parametry geometryczne drogi.....	5
6. Istniejąca organizacja ruchu	6
6.1 Oznakowanie pionowe i poziome	6
6.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	6
7. Projektowana organizacja ruchu.....	6
7.1. Oznakowanie pionowe i poziome.....	6
7.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	6
8. Dane charakterystyczne znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	7
9. Wykaz znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	8
10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	8
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA	9
Plan orientacyjny - rys. nr 1	
Plan sytuacyjny oznakowania - rys. nr 2 i 3	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.)
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320);
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 poz. 2311);
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- 5) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- 6) umowa z inwestorem – Miastem Kraśnik;
- 7) wizja lokalna i pomiary w terenie.

2. Inwestor, zarządca drogi

Miasto Kraśnik
ul. Lubelska 84
23-200 Kraśnik

3. Zakres opracowania

Niniejszy projekt opracowano w zakresie niezbędnym do wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 108468 – ul. Prusa w miejscowości Kraśnik po przeprowadzonym jej remoncie. Zakresem opracowania objęto przedmiotową drogę o łącznej długości 459 m na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 2702L - ul. Suchyńską do granicy miasta, tj. km 0+000,00 do km 0+459,00. W skrzyżowaniu z drogą powiatową nie będzie zmian w istniejącej organizacji ruchu.

4. Lokalizacja, charakterystyka drogi oraz ruchu na drodze

Ulica Prusa zlokalizowana jest w starej części miasta Kraśnik, powiat kraśnicki, woj. lubelskie. Ulica biegnie od skrzyżowania z drogą powiatową 2702L - ul. Suchyńską

do granicy miasta, tj. km 0+000,00 do km 0+459,00 o długość 459 mb. W miejscu włączenia z drogą powiatową posiada zniszczoną, nierówną nawierzchnię brukową naprawianą częściowo mieszankami mineralno-asfaltowymi, z licznymi zagłębieniami powodującymi nagromadzanie się wód opadowych w rejonie łuków. Jezdnia obramowana jest krawężnikami w złym stanie technicznym.

Ulica pełni funkcję dojazdową do strefy mieszkalnej o zabudowie składającej się z domów jednorodzinnych i ogródków działkowych. Tworzą ją 2 odcinki proste o nawierzchni twardej nieulepszonej. Na odcinku 1 od skrzyżowania z ul. Suchyńską do skrzyżowania z ul. Filaretów posiada nawierzchnię twardą brukową z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej szer. 1,50 m, na odcinku 2 od Filaretów do granicy miasta nawierzchnia drogi jest twarda – tłuczniowa z jednostronnym chodnikiem z kostki o szer. 1,00 m.

W pasie drogi zlokalizowana jest infrastruktura techniczna w postaci: sieci wodociągowej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej i gazowej. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zielone. Droga oznakowana jest znakami pionowymi w zakresie znaków określających pierwszeństwo przejazdu.

Udział w strukturze ruchu mają głównie pojazdy osobowe. Natężenie ruchu kołowego i pieszego jest małe z przewagą samochodów osobowych wzrastające w okresach porannych i popołudniowych. Na ww. odcinku nie były prowadzone pomiary ruchu drogowego.

Szczegóły dotyczące istniejącej organizacji ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym.

5. Parametry geometryczne drogi

Droga charakteryzuje się przekrojem ulicznym o następujących parametrach technicznych:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- kategoria ruchu: KR2
- przekrój drogi – uliczny, jednojezdniowy
- szerokość pasa drogowego – 7,00÷11,00 m (zmienna)
- szerokość jezdni – 5,00 m (odcinek I – ul. Suchyńska do ul. Filaretów);

- szerokość jezdni – 3,50 m (odcinek II – ul. Filaretów do granicy miasta)
- całkowita długość drogi – 0,459 km;
- szerokość chodnika – 1,00÷1,50 m; (zmienna)

6. Istniejąca organizacja ruchu

6.1 Oznakowanie pionowe i poziome

Przedmiotowy odcinek oznakowany jest jedynie znakiem pionowym A-7 w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową ul. Suchyńska.. Brak jest pełnego oznakowania drogi określającego pierwszeństwo w skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Filaretów oraz oznakowania połączenia z drogą wewnętrzną.

Oznakowanie poziome nie występuje.

6.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Istniejąca organizacja ruchu ul. Prusa nie zawiera żadnych elementów urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

7. Projektowana organizacja ruchu

7.1. Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe dotyczy:

- skrzyżowania z ul. Filaretów znakiem D-1 (droga z pierwszeństwem);
- znaku A-12c, w związku ze zmianą szerokości jezdni do 3,50 m po wyjeździe ze skrzyżowania z ul. Filaretów.
- znaki ostrzegawcze A-1 i A-2 dla łuku w lewo.
- znaki D-46 i D-47 na włączeniu drogi wewnętrznej w km 0+175,00.
- znak A-7 do wymiany w skrzyżowaniu z ul. Suchyńską ze względu na jego zły stan techniczny.

Oznakowanie poziome dotyczy linii krawędziowych przerywanych P-7a;

7.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na łuku drogi w km 0+175,00 zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci tablic prowadzących ciągłych w prawo U3c i w lewo i U-3d.

8. Dane charakterystyczne znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

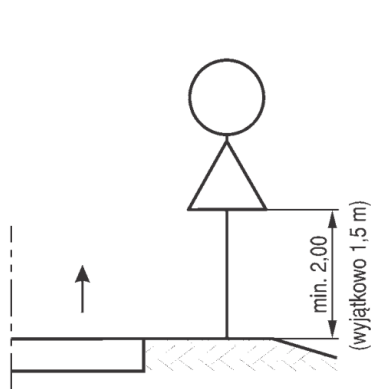
Wszystkie znaki użyte do oznakowania pionowego muszą być ustawione zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz warunkami ich umieszczania na drogach – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (t. j. Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zm.).

Znaki muszą być wykonane z folii odblaskowej **typu 1** z grupy wielkości „male”. Wyjątek stanowią znaki A-7 i B-20 (grupa wielkości min. „średnie”). W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Znaki muszą być ustawione tak, aby były dobrze widoczne przez kierowców, w szczególności:

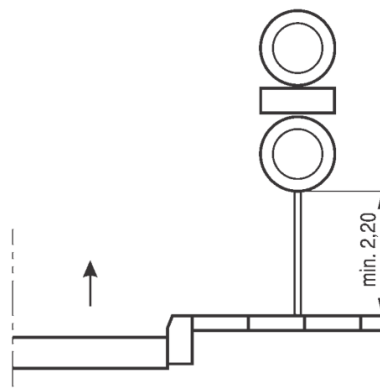
- min. 0,50 m ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni;
- wysokość umieszczenia 2,00 m ÷ 2,20 m (na chodniku);
- nie mogą przysłaniać oznakowania stałego i pogarszać widoczności na drodze;
- nie mogą posiadać ostrych, wystających elementów mogących stanowić zagrożenie dla uczestników ruchu.

Sposób umieszczenia znaków pionowych:

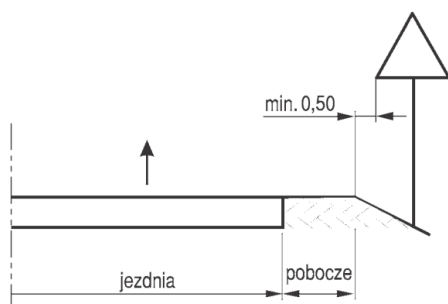
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



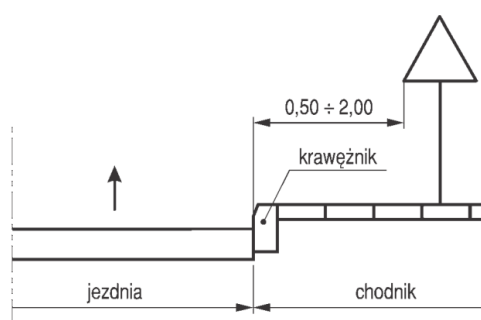
dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



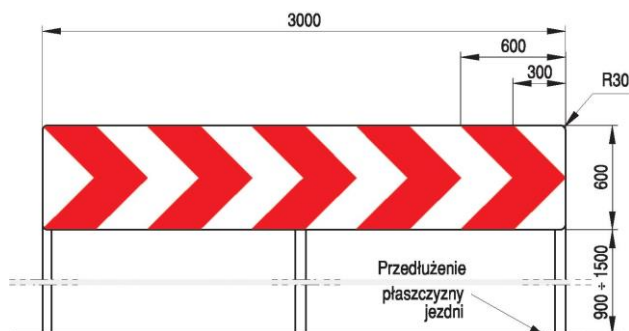
dwóch na jednym słupku na ulicach



a) na drodze



c) na ulicy



Tablice prowadzące U-3c, U-3d stosuje się m.in. w celu uprzedzenia kierującego pojazdem o koniecznej zmianie kierunku jazdy występującym, np. w obszarze robót drogowych

9. Wykaz znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe projektowane:

L.p.	Nazwa	Szt.
1	A-1 (niebezpieczny zakręt w prawo)	1
2	A-2 (niebezpieczny zakręt w lewo)	1
3	A-7 (ustąp pierwszeństwa)	1
4	A-12c (zwężenie lewostronne)	1
5	D-1 (droga z pierwszeństwem)	2
6	D-46 (droga wewnętrzna)	1
7	D-47 (koniec drogi wewnętrznej)	1

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane:

L.p.	Nazwa	Wielkość	Szt.
1	U-3c	małe	1
2	U-3d	małe	1

Oznakowanie poziome projektowane:

L.p.	Nazwa	Długość [mb]	Pow.[m ²]
1	P-7a (linia krawędziowa przerywana)	16,20	1,94

10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

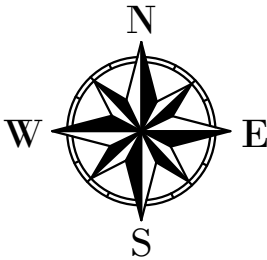
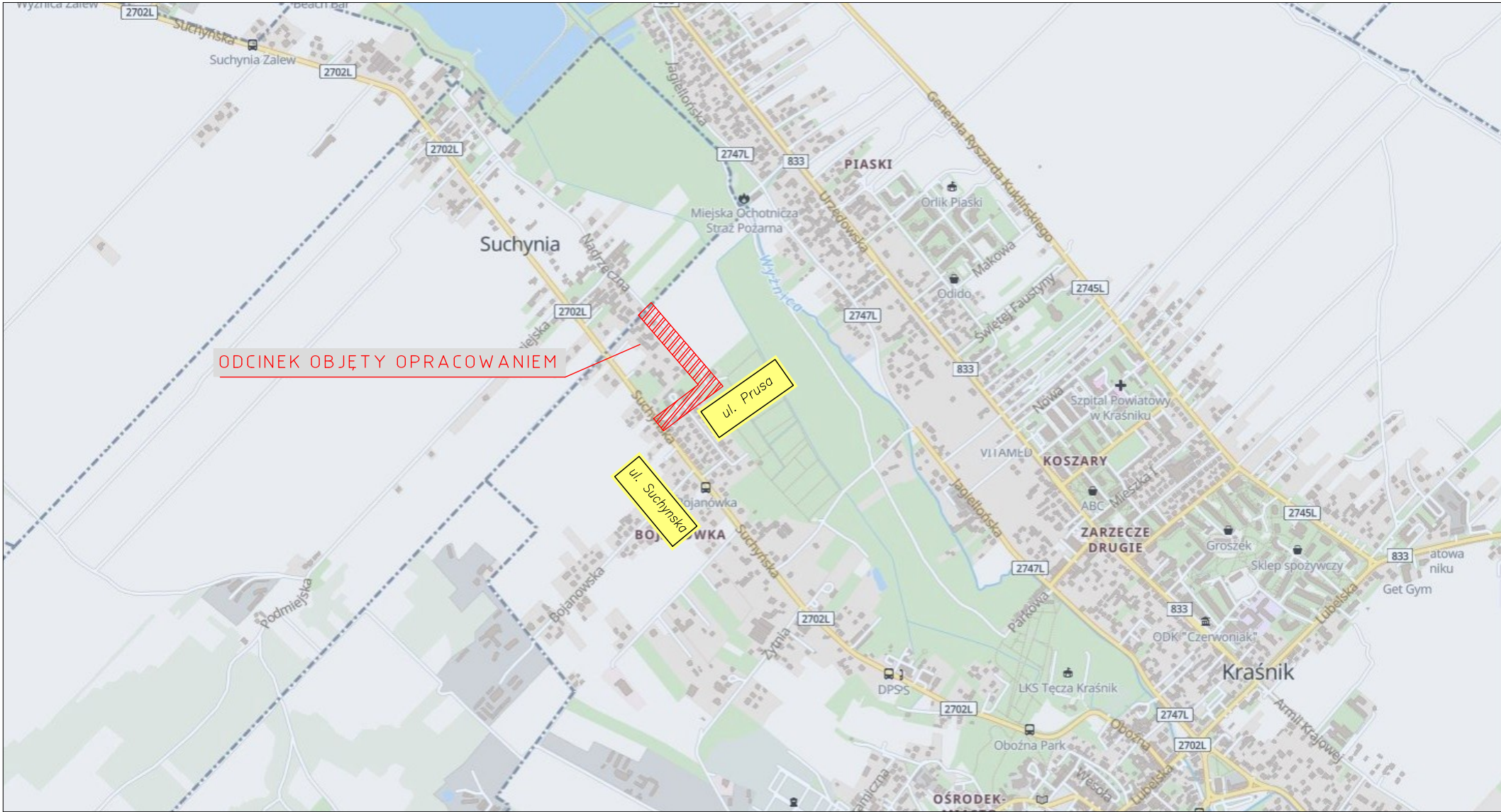
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **do 31 grudnia 2025 r.**

Na co najmniej 7 dni przed planowanym wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia.

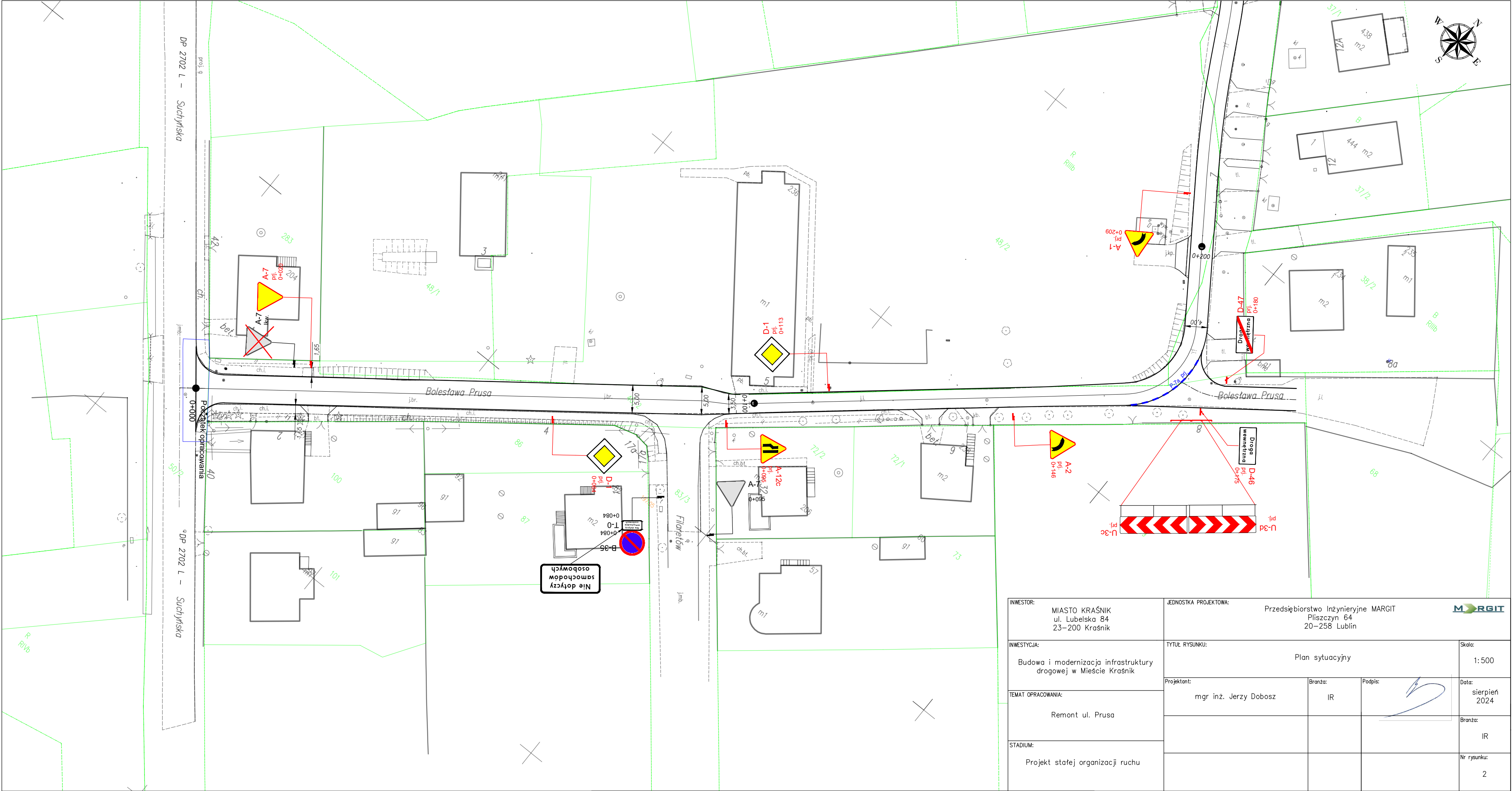
Opracował:



mgr inż. Jerzy Dobosz

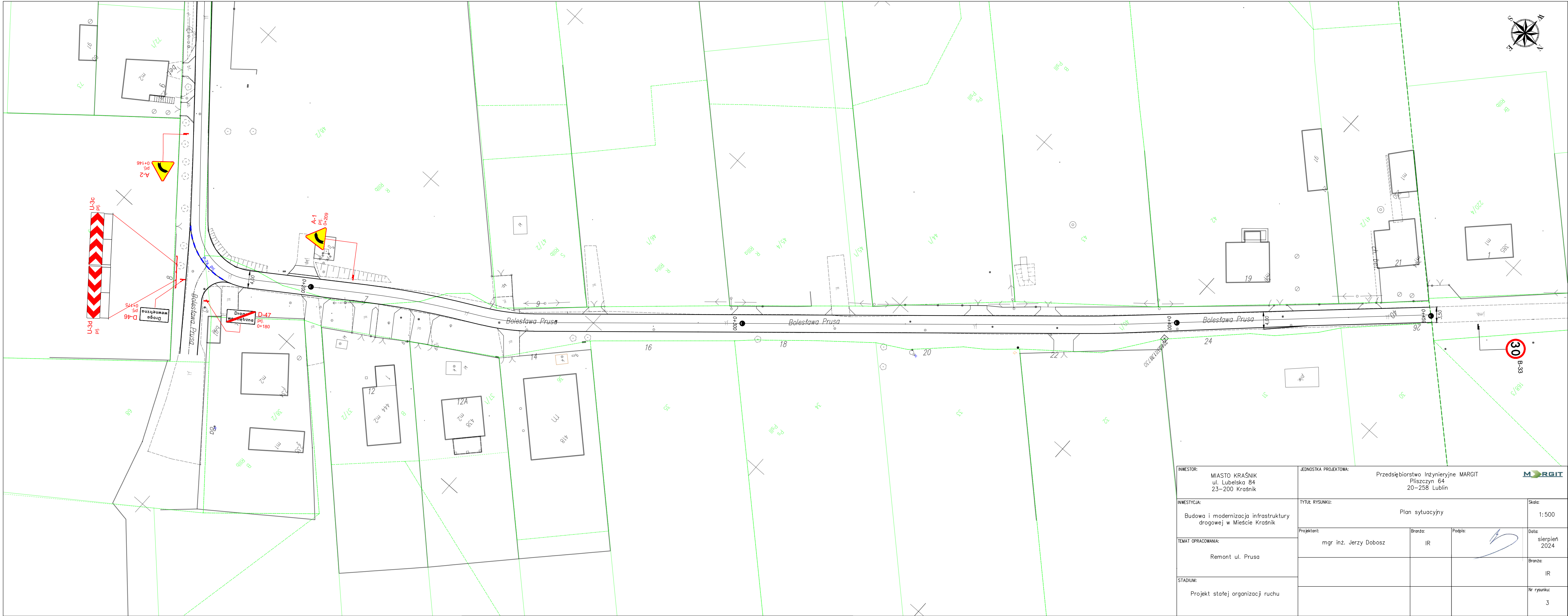
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA




INWESTOR:	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20-258 Lublin			
INWESTYCJA:	TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny			Skala: 1:15000
TEMAT OPRACOWANIA:	Projektant:	Branża:	Podpis:	Data:
Remont ul. Prusa	mgr inż. Jerzy Dobosz	IR		sierpień 2024
STADIUM:				Branża:
Projekt stałej organizacji ruchu				IR
				Nr rysunku:
				1



INWESTOR:	MIASTO KRAŚNIK ul. Lubelska 84 23–200 Kraśnik		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20–258 Lublin			
INWESTYCJA:	Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej w Mieście Kraśnik		TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny			Skala: 1:500	
TEMAT OPRACOWANIA:	Remont ul. Prusa		Projektant:	mgr inż. Jerzy Dobosz	Branża:	IR	Podpis: 
STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu					Data: sierpień 2024	
						Branża: IR	
					Nr rysunku: 2		



INWESTOR:	MIASTO KRAŚNIK ul. Lubelska 84 23–200 Kraśnik	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20–258 Lublin		MARGIT		
INWESTYCJA:	Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej w Mieście Kraśnik	TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny			Skala: 1:500	
TEMAT OPRACOWANIA:	Remont ul. Prusa	Projektant:	mgr inż. Jerzy Dobosz	Branża:	IR	Podpis: 	Data: sierpień 2024
STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu					Branża:	IR
						Nr rysunku:	3